

EXCALIBUR



La benne à l'épreuve du temps

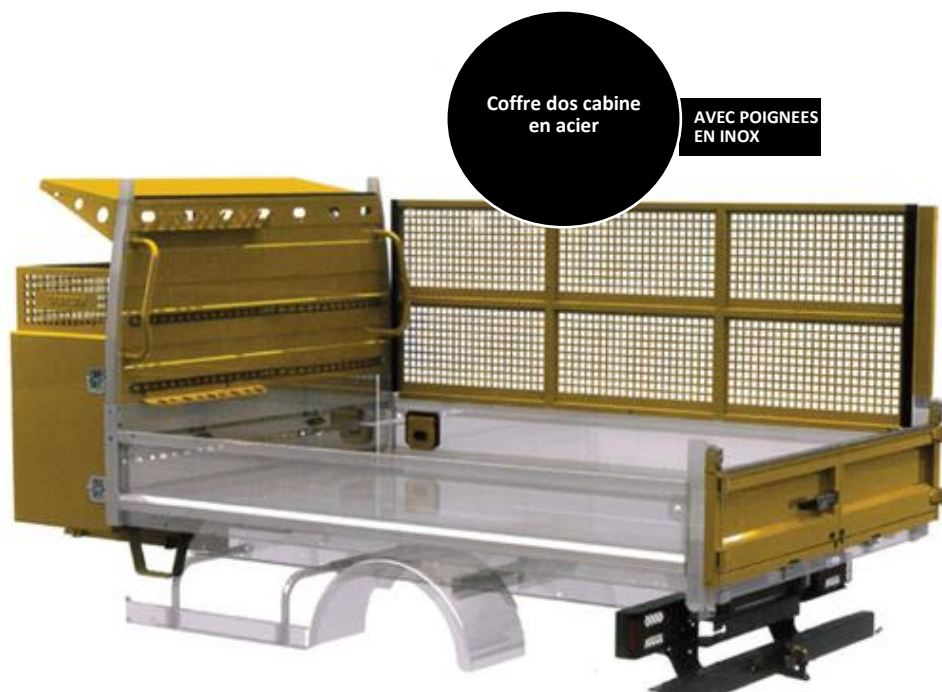


CANTER

TYPE	PTC(T)	CAB	EMP	PAF-AR	ROUES AR	COFFRE	LONG UTILE (mm)	LARG UTILE (mm)	FEUX LATéraux (qté)
CANTER 3C	3.5T	S	2500	1145	RJ	-	3225	2000	-
	3.5T	S	2800	1195	RJ	OUI	3025	2000	-
	3.5T	D	3400	1395	RJ	-	3225	2000	4
Coffre 550 x 900 x 2000 ou 550 x 1300 x 2000									

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Meilleure protection anticorrosion du marché : le traitement cataphorèse, avec une fabrication en tôle d'acier galvanisé à chaud.
- Garantie 3 ans.
- Plus grande capacité de chargement : largeur de 2000 mm utile.
- Plus de résistance et sécurité avec le porte échelle en tôle perforée, doté de 4 points de fixation.
- Design Aérodynamique avec la forme arquée du porte échelle.
- Ridelles en acier galvanisé facilement rabattables, démontables et interchangeables, 4 poignées de fermeture en inox ergonomiques et élégantes.
- La porte arrière automatique articulée haut et bas, est brevetée anti-chutes en position bas, pour une meilleure sécurité.
- Protection caoutchouc sur porte échelle, ridelles et porte arrière.
- Protection composite polyamide + fibre de verre pour éviter le frottement acier contre acier au niveau des articulations de ridelle et articulations hautes de la porte arrière.
- Pack hydraulique : groupe électropompe de haute performance, et commande à distance dans la cabine.
- Le vérin télescopique de 5 éléments chromés avec clapet de sécurité et à poussée verticale permet une plus grande puissance ainsi qu'une grande capacité de chargement.
- Sanglage sur rive et sur gonds.
- Ailes PVC et pare cyclistes.
- Poignée manuelle pour une ouverture facile de la porte arrière.
- Béquille de sécurité.
- Manuel d'utilisation et préconisations pour l'entretien.
- Excalibur est conforme au Code De La Route, à la directive machine 2006/42/CE et à la norme Benne XP R17-109.



Coffre dos cabine
en acier

AVEC POIGNEES
EN INOX

**COFFRE DOS CABINE
EN ACIER**

PORTE ÉCHELLE TÔLÉ

**KIT MAIN COURANTE +
MARCHE PIED SUR RIDELLE**



OPTIONS DE LA BENNE EXCALIBUR

- Coffre Acier dos cabine.
- Cadre perforé sur coffre dos cabine.
- Coffre PVC dans l'empattement ou le porte-à-faux suivant les versions.
- Porte universelle.
- Porte échelle tôle non perforé.
- Porte échelle arrière.
- Rehausse acier de ridelles perforées ou pleines.
- Etagère coffre (bois).
- Kit Marche pied sous caisse + Main courante.
- Kit Marche pied intérieur ridelle + Main courante.
- Crochets de bâche.
- Attelage simple et crochet mixte ou multis.
- Grilles de feux homologuées.
- PACK ATTELAGE : Twinbarre + crochet mixte ou crochet multis + feux sur perche + grille de feux.